

Инструкция по монтажу для Mercedes класса S DC W220 Airmatic (не ActiveBodyControl)

Замена задней амортизационной стойки

Общие указания:

- Хранить амортизационные стойки при температуре от - 15 °С до 50 °С.
- **Монтаж и демонтаж должен производиться только обученным персоналом в специализированной мастерской!**
- Самоконтрящиеся гайки заменить новыми.
- Не допускать повреждений трубопроводов и кабелей.
- Внимание: Если монтаж производится иначе или в другой последовательности, чем описано в инструкции, это может привести к повреждению автомобиля и модулей пневматической подвески!

Последовательность действий:



Во время проведения работ на модуле пневматической подвески зажигание должно быть выключено.



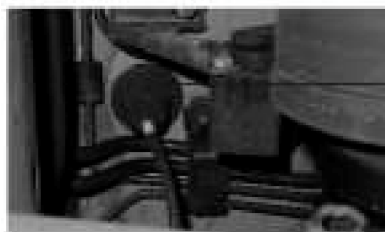
- Под капотом, справа, в коробке предохранителей снять средний из трех больших предохранителей.

- Поднять автомобиль на подъёмнике.

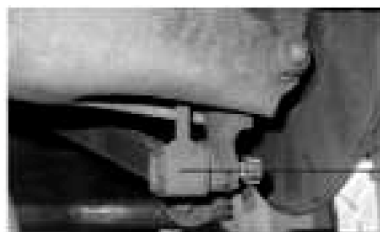
При этом пользоваться рекомендованными производителем приемными местами подъёмника.

Внимание: Опасность соскальзывания автомобиля.

- Демонтировать колесо.
- Снять кожух поперечного рычага подвески



- Снять резиновую насадку и штекер блока демпфирующих клапанов демонтируемой амортизационной стойки.
- Отвинтить внутри крепление поперечного рычага подвески.



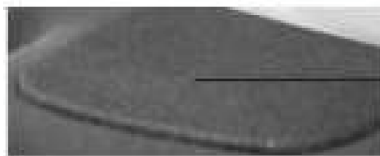
- Демонтировать стабилизатор (7)



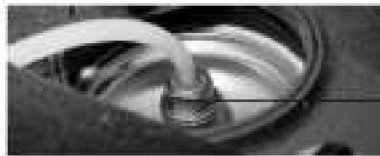
- Снаружи демонтировать поперечный рычаг подвески (6)



- Отвинтить амортизационную стойку от поперечного рычага подвески (5)



- Снять боковой кожух задней полки (2)



- Отвинтить патрубок пневмопровода (5 Нм) (3)

Воздух под давлением!
Медленно отвинтить и спустить давление воздуха.



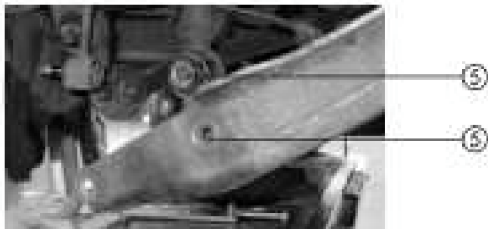
- Отвинтить 3 гайки сверху на кузове (4)
- Извлечь амортизационную стойку сбоку вниз.



- Вставить новую амортизационную стойку вверх и наживить верхние гайки (4)



Окончательно затягивать гайки только после того, как автомобиль полностью опустят и он будет стоять на колёсах.



- Установить амортизационную стойку на поперечный рычаг подвески (5)



- Снаружи смонтировать поперечный рычаг подвески (6)



Для монтажа слегка приподнять поперечный рычаг подвески.



- Установить стабилизатор (7)



- Вставить штекер блока демпфирующих клапанов (8)



- Привинтить патрубок пневмопровода (5Нм) (3)



Проверить уплотнительное кольцо, при необходимости, заменить.

- Установить колесо.



- Установить предохранитель (1)



- Приопустить автомобиль подъёмником примерно на 390 мм (расстояние между серединой оси и нижней кромкой крыла) (10)



Запрещается полностью опускать автомобиль с подъёмника при отсутствии давления в пневматической подвеске.



- Запустить двигатель, подождать не менее 2 минут, нажать на панели бортовой электроники клавишу функции подъема кузова (11)
- Опускать подъёмник сначала медленно, а до конца - лишь после того, как автомобиль сам полностью приподнимется.
- Проверить AIRmatic на герметичность.
- Полностью затягивать винты согласно инструкции автопроизводителя и только после того, как автомобиль полностью опустят и он будет стоять на колёсах.



*3 гайки амортизационной стойки сверху (4): 20 Нм
Резьбовое соединение амортизационной стойки снизу (5): 110 Нм
Поперечный рычаг подвески, каждый (6): 90 Нм
(Соблюдать рекомендации производителя автомобиля!)*



- Установить кожух рычага подвески.